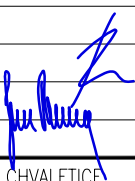



SO 181 DSP+PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	KOLEKTIV		 FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	KOLEKTIV			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. MARTIN ROUŠAR			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: PARDUBICE	OBEC: CHVALETICE	STUPEŇ:	DSP+PDPS
INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ, KOMENSKÉHO NÁMĚSTÍ 125, 532 11 PARDUBICE			ZAK.ČÍSLO:	1842-18-3
AKCE: MODERNIZACE MOSTU EV.Č. 322-014 CHVALETICE OBJEKT: C.1. SO 181 – PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ OPATŘENÍ			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	1842
			DATUM:	10/2018
			FORMÁT:	-
			MĚŘÍTKO:	-
OBSAH: TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: C.1.1.

Stavba: **Modernizace mostu ev.č. 322-014 Chvaletice**

Objekt: SO 181 – Přejížděcí dopravní opatření

C.1.1. – Technická zpráva

Stupeň: Dokumentace pro vydání stavebního povolení (DSP)
a projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

OBSAH:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
1.1.	Označení stavby	3
1.2.	Stavebník, objednatel stavby	3
1.3.	Zhotovitel projektové dokumentace	3
1.4.	Uvažovaný správce	4
1.5.	Pozemní komunikace	4
1.6.	Křížení překážkami	4
2.	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O OBJEKTU	4
3.	ZDŮVODNĚNÍ objektu A JEHO UMÍSTĚNÍ	5
3.1.	Návaznost projektové dokumentace objektu na předchozí dokumentaci	5
3.2.	Účel objektu a požadavky na jeho řešení	5
3.3.	Podklady dokumentace	5
3.4.	Charakter přemostřované překážky a omezení dopravy	5
3.5.	Územní podmínky	5
3.6.	Geotechnické podmínky	6
3.7.	Požadavky dotčených organizací	6
3.8.	Vybavení objektu	6
4.	TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	6
4.1.	Základní technický popis	6
4.2.	Všeobecné a přípravné práce	8
4.3.	Vybavení	9
4.4.	Další součásti stavebního objektu	10
4.5.	Požadované podmínky a měření sedání (měření a monitoring)	10
4.6.	Požadované zatěžovací zkoušky	10
5.	VÝSTAVBA	10
5.1.	Postup a technologie stavby objektu	10
5.2.	Specifické požadavky pro předpokládanou technologii stavby	11
5.3.	Související (dotčené) objekty stavby	11
5.4.	Vztah k území (inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu)	11
6.	PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ ROZHODUJÍCÍCH DEMENZÍ A PRŮŘEZŮ	12
6.1.	Vytyčovací údaje	12
6.2.	Prostorová úprava a geometrie	12
6.3.	Statické posouzení	12
6.4.	Statické posouzení zajištění výkopů	12
6.5.	Statické posouzení skruže a dalších montážních podpůrných nosných prvků	12
6.6.	Hydrotechnické posouzení	13
6.7.	Hydrotechnické posouzení odvodnění	13
7.	Bezbariérové užívání stavby	13
7.1.	Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu	13
7.2.	Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením	13
7.3.	Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením	13
7.4.	Použití výrobků pro bezbariérová řešení	13
8.	PODKLADY PRO ZHOTOVENÍ STAVBY	13

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Označení stavby

Název stavby	Modernizace mostu ev.č. 322-014 Chvaletice
Kraj	Pardubický
Obec	Trnávka
Katastrální území	Trnávka [744794]
Druh stavby	Modernizace
Stupeň PD	DSP+PDPS

1.2. Stavebník, objednatel stavby

1.2.1. Zadavatel

Pardubický kraj
Komenského náměstí 125
532 11 Pardubice
Tel.: +420 466 026 111
Fax.: +420 466 611 220
Email.: posta@pardubickykraj.cz
IČO 708 92 822
DIČ CZ70892822
Osoba oprávnění jednat ve věcech technických:
Ing. J. Kunt, Ph.D, Ing. Radka Kroutilová, Bohuslav Kučera

1.2.2. Nadřízený orgán

Neuvedeno

1.3. Zhotovitel projektové dokumentace

1.3.1. Generální projektant

MDS projekt s.r.o.
Försterova 175
566 01 Vysoké Mýto
IČO: 274 87 938
DIČ: CZ 274 87 938
tel.: +420 465 322 451

1.3.2. Hlavní inženýr projektu

Ing. Jan Bursa
tel.: +420 608 439 363
email: bursa@mdsprojekt.cz
osoba s autorizací – č.a. 0601653 – obor IM00 - Mosty a inženýrské konstrukce

1.3.3. Projektant objektu SO 181

MDS projekt s.r.o.
Försterova 175
566 01 Vysoké Mýto
IČO: 274 87 938
DIČ: CZ 274 87 938

tel.: 465 322 451
email: mds@mdsprojekt.cz

Ing. Jan Bursa
tel.: 608 439 363
email: bursa@mdsprojekt.cz
osoba s autorizací – č.a. 0601653 – obor IM00 - Mosty a inženýrské konstrukce

1.4. Uvažovaný správce

Dočasný stavební objekt bude mít ve správě po dobu jeho životnosti zhotovitel stavebního objektu.

1.5. Pozemní komunikace

Návrhová kategorie	místní komunikace II. třídy
Typ příčného uspořádání	S11,5/80
Evidenční číslo	II/322

1.6. Křížení překážkami

1.6.1. Křížení s železniční vlečkou

Bod křížení v JTSK $y = 669\,577,064 \quad x = 1\,059\,003,918$

Staničení na převáděné komunikaci

Staničení komunikace (liniové) provozní	km 19,556
Staničení na úseku	km 7,170 (č. úseku 1341A06802 do 1341A071)
Staničení dle staničení dokumentace	km 0,122 128

Staničení překážky

Železniční vlečka	
Číslo úseku	neuvedeno
ev ž. km	neuveden

Úhel křížení $36,9^\circ$ (levá šikmost)

Volná výška min. 4,85 m

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O OBJEKTU

Objekt řeší Dočasné dopravní opatření na komunikaci II/322 po dobu realizace akce. Dočasné dopravní opatření je navrženo s vymístěním veškeré dopravy na objízdné trasy. Dočasné dopravní opatření je navrženo v jedné etapě modernizace mostu, která navazují na navržený postup hlavního stavebního objektu SO 201.

Dočasné dopravní opatření na komunikaci II/322 je navrženo v daném ev. km komunikace II/322 s tím, že DIO bude řešeno převedením dopravy na objízdnou trasu.

Stavební objekt SO 181 – DIO je navržen pouze po dobu realizace akce a to hlavního objektu SO 201.

3. ZDŮVODNĚNÍ OBJEKTU A JEHO UMÍSTĚNÍ

3.1. Návaznost projektové dokumentace objektu na předchozí dokumentaci

Tato projektová dokumentace nenavazuje na předchozí stupeň PD. Objekt SO 181 navazuje na hlavní stavební objekt této akce SO 201 – most ev.č. 322-014.

3.2. Účel objektu a požadavky na jeho řešení

Stavební objekt SO 181 je navržen jako dočasný stavební objekt po dobu realizace objektu SO 201.

Účelem objektu je převedení dopravy na komunikaci II/322 mimo pracovní prostor při realizaci objektu SO 201.

3.3. Podklady dokumentace

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace:

- 1) Zaměření zájmového území (Geodetická kancelář GEOXYZ – Petr Vanický, 09/2018
tel.: + 410 777 020 424, email.: geodet.vanicky@seznam.cz)
- 2) Vyjádření o existenci podzemních a nadzemních inženýrských sítí v zájmovém prostoru (MDS Projekt s.r.o., 09-10/2018)
- 3) Mostní prohlídka projektanta (MDS projekt s.r.o., 09/2018)
- 4) Hlavní prohlídka mostu ev.č. 322-014 v systému Mostař
- 5) Mostní list objektu ev.č. 322-014 v systému Mostař
- 6) Základní Diagnostický průzkum mostu ev.č. 322-014 (ČVUT Praha Kloknerův ústav, Ing. Stanislav Řeháček, 09-10/2018, tel.: +420 777 307 369, email.: stanislav.rehacek@svut.cz)
- 7) SOD na projektovou dokumentaci akce Modernizace mostu ev.č.322-014 Chvaletice (MDS projekt s.r.o. x Pardubický kraj, 28.8.2018)
- 8) Závěry z projednání konceptů a návrhů projektové dokumentace (viz dokladová část PD)

3.4. Charakter přemostované překážky a omezení dopravy

Podchozí překážkou je železniční dvoukolejná neelektrifikovaná vlečka ve vlastnictví a správě společnosti Sev.en EC, a.s.

Omezení dopravy v době výstavby SO 201 je výrazné s ohledem na navržený rozsah modernizace mostu s jeho částečnou demolicí a výstavbou modernizace mostního objektu.

Doprava bude po dobu realizace stavebních prací vymístěna na objízdnu trasu s tím, že při dokončovací pracích bude umožněno její převedení zpět na II/322 a daný prostor s omezením dopravy vyznačeným pracovním místem. Takto bude ovšem případně řešeno v režii zhotovitele.

3.5. Územní podmínky

Územní podmínky jsou takové, že DIO v průběhu výstavby SO 201 bude nutné vymístit na objízdnu trasy. Výstavba provizorní komunikace s mostním provizoriem je v době výstavby SO 201 nevhodným řešením s tím, že dané poměry dané řešení při přiměřené hospodárnosti prakticky neumožňují.

3.6. Geotechnické podmínky

Neuvedeno.

3.7. Požadavky dotčených organizací

Součástí dokumentace jsou i stanoviska a vyjádření dotčených organizací v části dokumentace F – Dokladová část. Všechny požadavky jsou do dokumentace zapracovány.

3.8. Vybavení objektu

Doprava na komunikaci II/322 a na místních komunikacích bude pro DIO vybavena dočasným svislým dopravním značením a jeho příslušenstvím. Komunikace II/322 bude po dobu využití pro toto DIO vybavena a doplněna vodícími stěnami pro zajištění bezpečnosti dopravy a zamezení vjezdu na staveniště na komunikaci II/322 a na podchozí místní komunikaci.

DIO na komunikaci pod mostem se uvažuje uzavřením místní komunikace dle zákresu.

4. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

4.1. Základní technický popis

Komunikace II/322:

V průběhu hlavních stavebních prací je navrženo DIO v objektu SO 181 tak, že veškerá automobilová doprava bude vedena po samostatných objízdných trasách mimo zájmový prostor komunikace II/322 a prostor mostu ev.č. 322-014. DIO je zakresleno ve výkresové dokumentaci přílohy C.1.2. (C.1.3. až C.1.8) DIO se uvažuje s vymístěním z komunikace II/322 na komunikace následovně:

A – Veškerá autobusová doprava

Autobusová doprava bude vedena z komunikace II/322 jejím svedením z komunikace II/322 na místní komunikaci vlevo do obce Trnávka a dále pak po komunikaci III/3227 v Řečanech nad Labem zpět na komunikaci II/322 v prostoru za mostem.

Délka objížděné trasy je 3,6km a bude vedena jako obousměrná trasa.

- Místní komunikace je ve vlastnictví a správě obce Trnávka.
- Komunikace III/3227 je ve vlastnictví Pardubického kraje a správě SUSPK.
- Objížděná trasa bude vyznačena dočasným svislým a vodorovným DZ a dle požadavků TP 66.

B – Veškerá osobní a nákladní doprava do 12 tun

Je navržena objížděná trasa ve směru od Chvaletic z komunikace II/322 do Chvaletic na místní komunikaci do obce Hornická Čtvrť na komunikaci III/3225 a dále na komunikaci I/2. Po komunikaci I/2 je objížděná trasa vedena dále přes Zdechovice a Spytovice na komunikaci II/322 ve směru od Pardubic.

Délka objížděné trasy je 9,8km a bude vedena jako obousměrná trasa.

- Místní komunikace je ve vlastnictví a správě města Chvaletice.
- Komunikace III/3225 je ve vlastnictví Pardubického kraje a správě SUSPK
- Komunikace I/2 ve správě a vlastnictví Ředitelství silnic a dálnic ČR
- Objízdná trasa bude vyznačena dočasným svislým a vodorovným DZ a dle požadavků TP 66.

C – Veškerá nákladní doprava nad 12 tun

Je navržena objízdná trasa ve směru Týnce nad Labem z komunikace II/322 a po komunikaci II/322 do Kolína. V Kolíně je dále trasa vedena po komunikaci II/125 a komunikaci I/38H. V prostoru za Kolínem pak na směr Kutná Hora po komunikaci I/38 do Kutné Hory. Z Kutné Hory je vedena po komunikaci I/2 přes obce Svatý Mikuláš, Bernardov, Zdechovice, Spytovice na komunikaci II/322.

Délka objízdné trasy je 40,9km a bude vedena jako obousměrná trasa.

- Komunikace II/322 je ve vlastnictví Pardubického kraje a správě SUSPK
- Komunikace II/125 je ve vlastnictví Středočeského kraje a správě SUS Středočeského kraje
- Komunikace I/38H, I/38 a I/2 ve správě a vlastnictví Ředitelství silnic a dálnic ČR
- Objízdná trasa bude vyznačena dočasným svislým a vodorovným DZ a dle požadavků TP 66.

Po dokončení hlavních stavebních prací na SO 201, bude možné při dokončovací pracích provést zpětné uvedení dopravy na komunikaci II/322. Zde budou na SO 201 pak prováděny dokončovací práce pod mostem a v navazujících úsecích. Po dobu realizace těchto prací bude na komunikaci II/322 provedeno omezení provozu dle TP 66.

DIO v této etapě vychází z TP 66 a jeho úpravou pro vyznačení pracovních míst v obci a svedení dopravy do jednoho jízdního pruhu. DIO je tedy navrženo dle TP 66 a to příslušného schéma jako standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. Řízení provozu světelnými signály. Toto DIO bude řešeno v režii zhotovitele.

Svislé DZ DIA na komunikaci II/322 a na objízdných trasách bude provedeno na retroreflexním podkladu.

Na komunikaci II/322 před a za místem staveniště, bude na vozovce uložena soustava vodících stěna zabraňující vjezd na staveniště. Vodící stěny jsou navrženy výšky min. 0,80m a délky vždy $3 \times 4,0\text{m} = 12,0\text{m}$ na obou předpolích.

Místní komunikace pod mostem:

Na pozemní místní komunikaci v prostoru pod mostem, bude provedena celková uzavírka s vyloučením provozu v daném místě. Jedná se o místní komunikaci ve vlastnictví obce Trnávka. Uzavírka bude platit pro prostor křížení této komunikace se železniční vlečkou. V ostatních navazujících úsecích, bude komunikace vyznačena dočasně jako slepá umožňující obsluhování stávajících objektů. Zákres DIO na této komunikaci je ve výkresových přílohách C.1.2. a C.1.3.

Na místní komunikaci vedoucí pod mostem před a za místem staveniště, bude na vozovce uložena soustava vodících stěna zabraňující vjezd na staveniště. Vodící stěny jsou navrženy výšky min. 0,80m a délky vždy $2 \times 4,0\text{m} = 8,0\text{m}$ na obou předpolích.

Omezení provozu a výluky na trati 1501 – Pardubice - Kolín:

Na elektrifikované trati 1501 – Pardubice – Kolín v traťovém úseku Řečany nad Labem – Chvaletice, nebude provoz touto stavbou nijak omezen. Stavba se pouze nachází v ochranném pásmu této dráhy.

Omezení provozu dvoukolejné vlečky ve správě a vlastnictví Sev.en EC, a.s.:

Provoz na vlečce bude omezen výlukami v jednotlivých fázích výstavby modernizace mostu. Výluky na této vlečce budou dohodnuty a plánovány s jejím vlastníkem.

Předpokládaný rozsah a požadavek na výluky této trati jsou uvedeny v kapitole 5.2. a v příloze E. ZOV této projektové dokumentace. Jedná se o následující rozsah výluk při daných operacích stavby:

- Montáž dočasných zábran proti pádu předmětů z mostu do mostního otvoru v celé délce nosné konstrukce (práce za výluky na podchozí trati – předpoklad 2x8 hodin)
- Demolice n.k. - řezání perových desek mezi dolními přírubami nosníků (práce za výluky na podchozí trati – předpoklad 2x8 hodin)
- Demolice n.k. - demontáž podélných tyčových prefabrikátů (práce za výluky na podchozí trati – předpoklad 2x8 hodin)
- Výstavba nové n.k. - montáž prefabrikovaných dílců nosné konstrukce do projektované polohy s jejich uložením na ložiska n.k. (práce za výluky na podchozí trati – předpoklad 1x8 hodin)
- (na nosnících bude osazena konstrukce na okrajích proti pádu předmětů do prostoru pod moste. Konstrukce bude osazena na onou krajních nosnících v celé délce n.k.)
- (na krajních nosnících bude osazeno do definované polohy svodné potrubí pro odvodnění mostu)
- Demontáž zábran proti pádu předmětů pod most (práce za výluky na podchozí trati – předpoklad 2x8 hodin)

Celkový předpokládaný rozsah omezení provozu na dané vlečce se uvažuje v délce $2 \times 8 + 2 \times 8 + 2 \times 8 + 1 \times 8 + 2 \times 8 = 16 + 16 + 16 + 8 + 16 =$ maximálně 72 hodin.

V případě nutnosti úprav v době trvání a počtu požadavků na omezení provozu na podchozí železniční trati, bude zhotovitel tyto požadavky řešit vrámci předpokládaného rozsahu výluk na trati.

Projednání výluk včetně jejich řízení, drážního dozoru ze strany správce a vlastníka vlečky, budou zajištěny zhotovitelem stavby dle jeho požadavku a tohoto ZOV.

Veškeré práce související s vyloučením provozu na této trati pod mostem, budou zahrnuty zhotovitelem do vyčleněných položek soupisu prací objektu SO 000.

4.2. Všeobecné a přípravné práce

4.2.1. Práce před zahájením stavby

Před realizací DIO bude provedena projektová dokumentace RDS pro DIO. Bude provedeno projednání DIO a značení dle legislativních požadavků a požadavků plynoucích z projednání této projektové dokumentace.

Na DIO bude vydáno stanovení příslušným silničním správním úřadem včetně projednání s Policií ČR DI, AD, TDI a správcem stavby.

4.2.2. Vyklizení staveniště

Před zahájením prací je nutné vyklidit prostor staveniště.

4.2.3. Kácení a ochrana stávajících dřevin

Neuvažuje se.

4.2.4. Skrývka humózní vrstvy

Neuvažuje se.

4.2.5. Bourací práce

Neuvažuje se.

4.2.6. Zemní a výkopové práce

Neuvažuje se.

4.2.7. Čerpání vody a zajištění vodního toku

Neuvažuje se.

4.3. Vybavení**4.3.1. Zábradlí**

Vrámcí DIO není navrženo zábradlí.

4.3.2. Svodidla, zábradelní svodidla

Zajištění DIO je navrženo prostřednictvím stávajícího zádržného systému podél komunikací s DIO v podobě silničního zábradelního svodidla, jednostranného mostního svodidla podél vnější strany vozovky a jednostranného silničního svodidla.

DIO bude doplněno betonovými vodícími stěnami v místě uzavřeného úseku komunikace II/322 a místní komunikace pod mostem. Betonové vodící stěny jsou navrženy jako zábrany vjezdu vozidel na staveniště. Uspořádání vodících stěn bude provedeno příčně vůči dané ose vozovky dle požadavku zhotovitele a požadavku zabezpečení a zamezení vjezdu dopravy mimo dopravu staveniště.

Vodící stěny budou navrženy dle daného TP typu betonových prvků s třídou zadržení min. H1.

4.3.3. Protidotykové zábrany

Nejsou navrženy.

4.3.4. Protihlukové clony

Nejsou navrženy.

4.3.5. Svodná potrubí včetně zaústění a skluzů

Nejsou navrženy.

4.3.6. Osvětlení

Není navrženo.

4.3.7. Revizní zařízení

Není navrženo.

4.3.8. Jiná a cizí zařízení

Nejsou navržena.

4.4. Další součásti stavebního objektu**4.4.1. Dopravní značení**

Dočasné dopravní opatření tohoto SO na I/14 a na objížděných trasách je rozděleno do 2 etap. Soubor DIO je zakreslen ve výkresové příloze **C.1.2. a C.1.3.** až C.1.8.

DIO na objížděných trasách bude řešeno soustavou dočasných svislých dopravních značek dle zákresu DI ve výkresové dokumentaci.

Případné DIO s převedením dopravy již přes staveniště vychází z TP 66 a jeho úpravou pro vyznačení pracovních místa mimo obec a svedením dopravy do jednoho jízdního pruhu. DIO je tedy navrženo dle TP 66 a to schema C/5 jako standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. Řízení provozu světelnými signály. Řízení provozu soustavou dočasného svislého a vodorovného DZ. Toto DIO bude případně řešeno zhotovitelem v jeho režii v době dokončovacích a případně přípravných prací. Tyto práci budou provedeny v jeho režii bez vykázání v soupisu prací.

4.4.2. Odvodnění povrchu vozovky

Povrch vozovky DIO se uvažuje asfaltobetonový se stávajícím krytem, nebo s krytem již provedené etapy modernizace mostu a komunikace II/322 a dle komunikací s DIO navržených

4.5. Požadované podmínky a měření sedání (měření a monitoring)

Provoz na DIO bude po uvedení provozu a převedení dopravy na DIO monitorován a sledován. Tomu bude proveden případně interval světelné signalizace a provedeno doplnění svislého i vodorovného DZ.

4.6. Požadované zatěžovací zkoušky

Nejsou navrženy.

5. VÝSTAVBA**5.1. Postup a technologie stavby objektu**

Stavební práce je možné dělit do několika částí, které budou popsány v dalších kapitolách.

Akce je dále věcně dělena na jednu etapu I. související s možností převedení dopravy a to:

SO 181 – Přejchodné dopravní opatření

- Výstavba objektu **SO 181** – Přejchodné dopravní opatření s převedením dopravy na samostatné objížděné trasy. DIO je vedeno dle popisu v samostatné kapitole

s tím, že veškerá automobilová doprava bude vedena mimo zájmový prostor mostu ev.č. 322-014 a komunikaci II/322. Provoz pod mostem bude na místní komunikaci po dobu realizace plně vyloučen.

- Projednání a stanovení DIO
- Osazení DIO a převedení dopravy mimo staveniště
- Po dokončení SO 201 pak ukončení DIO.

Převedení dopravy přes staveniště při realizaci přípravných a dokončovacích prací je možné zhotovitelem řešit v jeho režii dle TP 66 a to vyznačením pracovních míst a svedení dopravy do jednoho jízdního pruhu. Tyto práce budou případně zajištěny zhotovitelem v jeho režii bez požadavku navýšení výkazu výměr této akce.

Doba realizace je navržena na **8 měsíců I. Etapy** modernizace mostu a převedením dopravy z komunikace II/322 na samostatnou objíždňou trasu a **2 měsíce na dokončovací práce etapy I.**

Doba realizace je navržena celkem na **8-10 měsíců** včetně dokončovacích prací, kde poslední 2 měsíce je možno realizovat jako dokončovací práce již se zprovozněním dopravy na komunikaci II/322 a jejím případným omezením. Zde bude DIO u omezení dopravy na II/322 řešeno zhotovitelem dle TP 66 v jeho režii.

Celková doba modernizace mostu je navržena na **8-10 měsíců** vč. dokončovacích prací.

5.2. Specifické požadavky pro předpokládanou technologii stavby

Neuvažuje se.

5.3. Související (dotčené) objekty stavby

Seznam stavebních objektů je přehledně zpracován v části A – Průvodní zpráva a v koordinační situaci stavby. Se stavebním objektem SO 181 souvisejí všechny stavební objekty akce:

- SO 201 – Most ev.č. 322-014

5.4. Vztah k území (inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu)

5.4.1. Přehled stávajících inženýrských sítí v blízkosti stavebního objektu

V prostoru dočasného záboru stavby se nachází žádné podzemní a nadzemní inženýrské sítě cizích správců a vlastníků vyjma odvodňovacího systému komunikace II/322.

Seznam stávajících inženýrských sítí v prostoru dané akce je uveden v příloze A. Průvodní zpráva a to kapitole 10.1. Seznam a podrobná vyjádření jednotlivých správců o existenci inženýrských sítí, jsou uvedena v příloze F. Dokladová část.

Zákres všech inženýrských sítí je pouze informativní. Skutečnou polohu je nutno vytyčit ve spolupráci se správcem inženýrských sítí.

Při realizaci objektu SO 181 - DIO se nepředpokládá styk se stávajícími podzemními a nadzemními inženýrskými sítěmi.

5.4.2. Další ochranná pásma zasažená stavebním objektem

Přehled základních možných ochranných pásem:

- Ochranné pásmo silnice
STAVBA SE NACHÁZÍ v ochranném pásmu komunikace I. třídy číslo II/322 a komunikací na nichž je vedeno DIO

- Ochranné pásmo železnice
- **STAVBA SE NACHÁZÍ** v ochranném pásmu dráhy.
Podchází překážkou je železniční dvoukolejná neelektrifikovaná vlečka ve vlastnictví a správě společnosti Sev.en EC, a.s.

Akce se dále nachází vlevo vedle stávající dvoukolejné elektrifikovaná trati TUDU 1501 Pardubice - Kolín v jejím ž. km cca 327,2, úseku Řečany nad Labem - Chvaletice. Stavba je svojí polohou osazena v jejím ochranném pásmu.

- Ochranné pásmo dráhy tramvajové a trolejbusové
- **STAVBA SE NENACHÁZÍ** v ochranném pásmu tramvajové dráhy
- **STAVBA SE NENACHÁZÍ** v ochranném pásmu trolejbusové dráhy

5.4.3. Omezení provozu na komunikaci II/322

Omezení provozu na komunikaci II/322 jsou předmětem samostatného stavebního objektu SO 181. Tato problematika je popsána v tomto SO.

5.4.4. Omezení provozu na železniční trati

Neuvažuje se.

5.4.5. Omezení provozu na trolejbusové trati

Neuvažuje se.

6. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ ROZHODUJÍCÍCH DEMENZÍ A PRŮŘEZŮ

6.1. Vytyčovací údaje

Problematika DIO je vytyčena v relativním systému dle schema DIO.

6.2. Prostorová úprava a geometrie

Stavba je navržena dle platných norem, zejména pak ČSN 73 6201, ČSN 73 6101, ČSN 73 6110. Prostorová úprava vychází ze stávajících územních podmínek, respektuje požadavky dotčených organizací a platných norem.

6.3. Statické posouzení

Neuvažuje a nepožaduje se.

6.4. Statické posouzení zajištění výkopů

Neuvažuje a nepožaduje se.

6.5. Statické posouzení skruže a dalších montážních podpůrných nosných prvků

Neuvažuje a nepožaduje se.

6.6. Hydrotechnické posouzení

Neuvažuje a nepožaduje se.

6.7. Hydrotechnické posouzení odvodnění

Neuvažuje a nepožaduje se.

7. BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

DIO se netýká návrhu úprav na chodníku pro pěší. Řešení detailů, vybavení a použité prvky bezbariérových úprav budou případně provedeny dle vyhl. č. 398/09 Sb.

7.1. Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Převedení pěších a cyklistů po dobu realizace bude řešeno přes staveniště. Tyto práce budou řešeny v rámci SO 201.

7.2. Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

Převedení pěších a cyklistů po dobu realizace bude řešeno přes staveniště. Tyto práce budou řešeny v rámci SO 201.

7.3. Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

Neobsazeno.

7.4. Použití výrobků pro bezbariérová řešení

Převedení pěších a cyklistů po dobu realizace bude řešeno přes staveniště. Tyto práce budou řešeny v rámci SO 201.

8. PODKLADY PRO ZHOTOVENÍ STAVBY

Provedení DIO je nutné provést v souladu s projektovou dokumentací DSP+PDPS upřesněnou o dokumentaci RDS. **Tato dokumentace v tomto stupni DSP+PDPS přímo neslouží jako podklad pro výstavbu objektu. Tomu účelu bude vypracována RDS dokumentace!**

Případné změny oproti projektové dokumentaci je nutné konzultovat s projektantem. Požaduje se, aby zhotovitel před zahájením prací aktualizoval navrhovaný harmonogram stavebních prací a navrhovaný harmonogram výluk na železniční trati.

Součástí projektové dokumentace je vypracovaný plán BOZP ve smyslu zákona č.309/2006 Sb. Plán BOZP je neoddělitelnou součástí projektové dokumentace. Dodržování Plánu BOZP bude při realizaci stavby sledovat koordinátor BOZP, jmenovaný ve smyslu zákona č. 309/2006 Sb.

Zhotovitel zajistí vypracování výrobní a montážní dokumentace jednotlivých výrobků, TeP a TePř dodavatele pro příslušné práce v případech, kde je to dle příslušných TKP požadováno. Tyto dokumenty předloží ke schválení dle příslušných kapitol TKP.

Před zahájením zemních prací je nutné požádat správce podzemních vedení o jejich vytyčení. Práce v blízkosti těchto inženýrských sítí musí probíhat

dle podmínek vyjádřených správčů a majitelů sítí a dle ČSN 73 6005.


MDS PROJEKT s.r.o.
Försterova č.p. 175
566 01 Vysoké Mýto
IČ: 254 81 938
DIČ: CZ25481938

Ve Vysokém Mýtě 8.11.2018

Ing. Jan Bursa